



SCHMIER- UND WARTUNGSPLAN

Was ist wo?

(„rechts“ und „links“ in Fahrtrichtung gesehen)

Entriegelung der Motorhaube:

Zuggriff links unter dem Armaturenbrett ziehen, Sicherungshaken an der Motorhaube vorn nach hinten drücken und Haube hochheben

Motorenöl-Peilstab:

Links vorn im Motorblock

Motorenöl-Einfüllstutzen:

Vorn auf dem rechten Ventildeckel

Bremsflüssigkeitsbehälter:

Im Motorraum links hinten

Behälter für Scheibenwaschanlage:

Im Motorraum rechts hinten

Batterie:

Im Motorraum links vorn

Sicherungskasten:

An Motorraumrückwand links

Kühlwasser-Ablafschrauben:

An beiden Seiten des Motorblocks und rechts unten am Kühler

Entriegelung für Kofferraum:

Schloß Mitte Heckwand. Türschlüssel nach links drehen

Kraftstoff-Einfüllstutzen:

Hinter dem hinteren Kennzeichenschild Türschlüssel nach rechts drehen

Reserverad:

Vorn im Kofferraum

Wichtige Daten

Füllmengen

Kraftstofftank:	45 Liter
Motor: 17 M	3 Liter
	mit Filter 3,5 Liter
20 M u. TS	4 Liter
	mit Filter 4,5 Liter
Schaltgetriebe: 3-Gang	1 Liter
4-Gang	1,3 Liter
Hinterachse:	1,1 Liter
Kühlsystem: 17 M:	6 Liter
20 M u. TS:	6,6 Liter

Bereifung

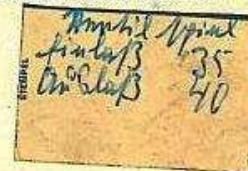
Reifengröße: 17 M:	6.40-13
20 M u. TS:	6.40 S-13

Reifendruck:

		17 M
		vorn hinten
2 Personen:		1,3 atü 1,3 atü
5 Personen:		1,4 atü 1,5 atü
voll ausgelastet:		1,4 atü 1,6 atü
		20 M u. TS
		vorn hinten
2 Personen:		1,6 atü 1,5 atü
5 Personen:		1,7 atü 1,9 atü
voll ausgelastet:		1,7 atü 1,9 atü

Elektrische Anlage

Batterie:	6 V/77 Ah
Zündfolge: 17 M:	1-3-4-2
20 M u. TS:	1-4-2-5-3-6
Zündkerzen: (lt. Betr.-Anl.)	
1,5-l-Motor:	AE 32
1,7-l-Motor:	AE 22
Elektrodenabstand:	0,8-0,9 mm
Unterbrecher-Kontaktabstand:	0,4 mm



Ford Taunus 17 M / 20 M

FORD
Taunus 17 M / 20 M / 20 M TS

In Abständen von... km
5000 10000 20000 50000

Arbeiten

BP-Produkte

- 1..... Motor – Ölwechsel ²⁾
- 2..... Ölfilter – Einsatz erneuern ²⁾
(Original-Ersatzteile verwenden)
- 3..... Schaltgetriebe – Ölstand prüfen
- 3..... Schaltgetriebe – Ölwechsel
- 4..... Hinterachse – Ölstand prüfen
- 5..... Vorderradlager – Fettfüllung erneuern
- 6..... Lichtmaschine ölen
- 7..... Zündverteiler – Schmierfilz und Lagerung ölen
- 8..... Gummifreie Gelenke des Schaltgestänges ölen
- 9..... Lagerung der Kupplungsdruckstange ölen
- 10..... Gelenke der Handbremse ölen
- 11..... Lagerung des Kupplungsgestänges ölen
- 12..... Bremsflüssigkeitsstand prüfen
- 13..... Luftfilter – Einsatz, Ringkanal und Belüftungstutzen
reinigen ³⁾
- 14..... Kurbelgehäuse-Belüftungsfiter in Benzin reinigen und
mit Öl benetzen ³⁾
- 15..... Keilriemenspannung prüfen
- 16..... Batteriewartung

{ BP VISCO-STATIC LONGLIFE ¹⁾
BP VISCO-STATIC ganzjährig oder
BP ENERGOL HD SAE 20W/20,
unter -10° C: SAE 10W

} BP GETRIEBEOEL SAE 80
BP GETRIEBEOEL FS 90
BP MERZWECKFETT L 21 M

} BP ENERGOL HD SAE 20W/20

BP SCHEIBENBREMSFLÜSSIGKEIT

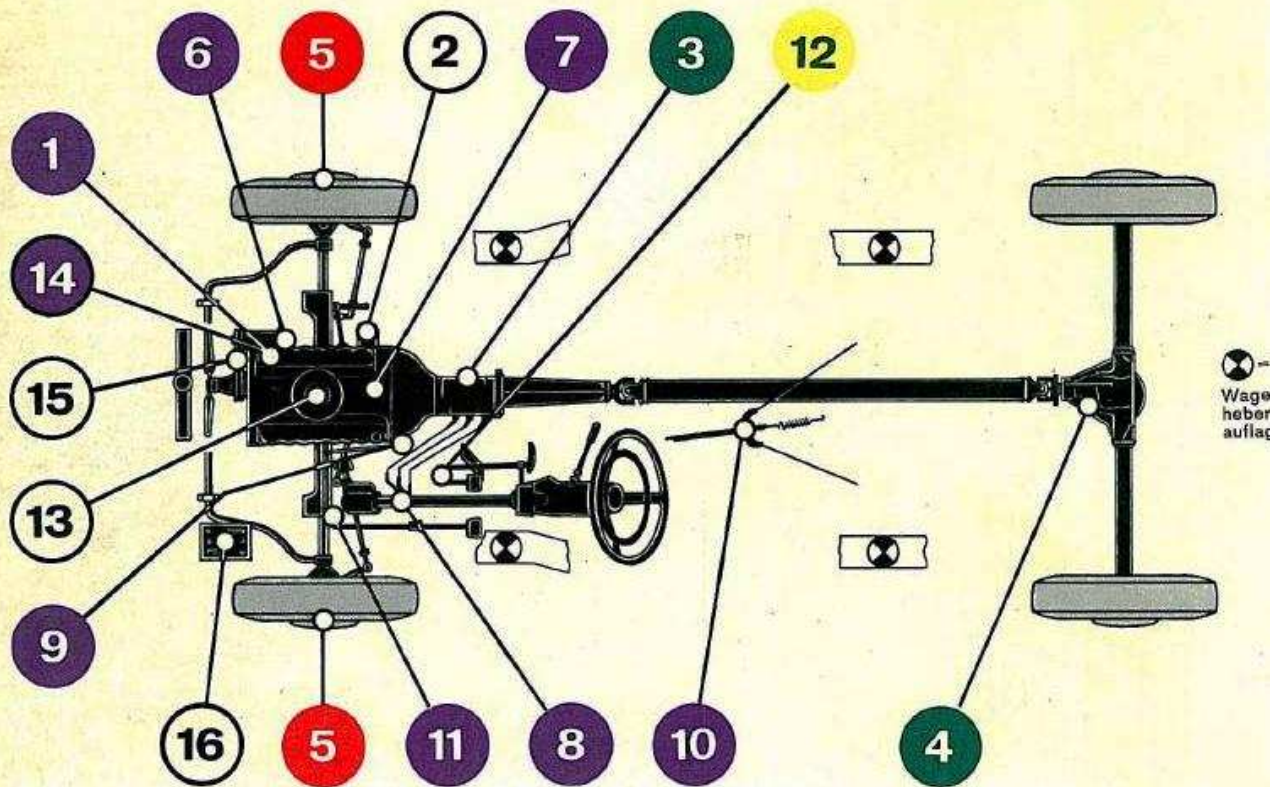
} BP ENERGOL HD SAE 20W/20

Während der Einfahrzeit Sonder-
vorschriften der Betriebsanleitung beachten!

¹⁾ Ermöglicht Verlängerung des Ölwechselabstandes, Höchstgrenze: das Doppelte des normalen km-Abstandes, wobei 12 Monate nicht überschritten werden dürfen.

²⁾ Spätestens alle 6 Monate.

³⁾ Bei ungünstigen Betriebsbedingungen häufiger.



FORD

Taunus 17 M / 20 M / 20 M TS

Weitere Arbeiten:

Alle 5000 km Türscharniere ölen.

Alle 10000 km Kraftstoffpumpe und Vergaser reinigen, Haubenschlösser einfetten.