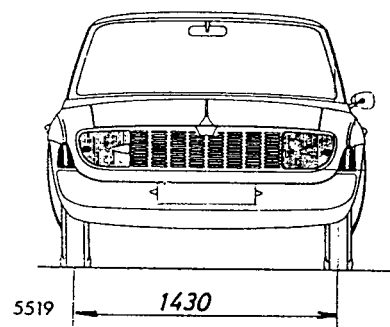
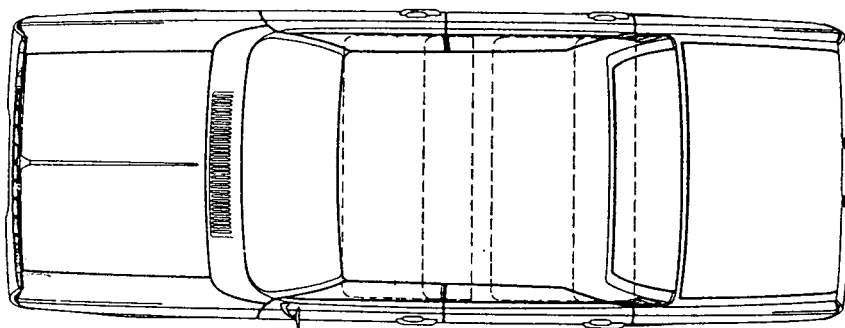
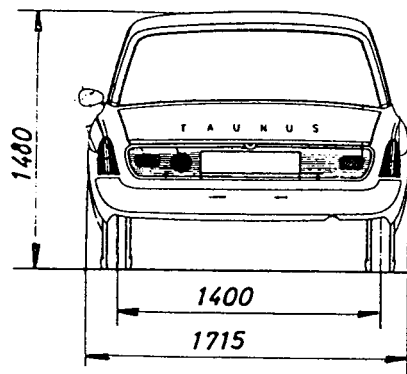
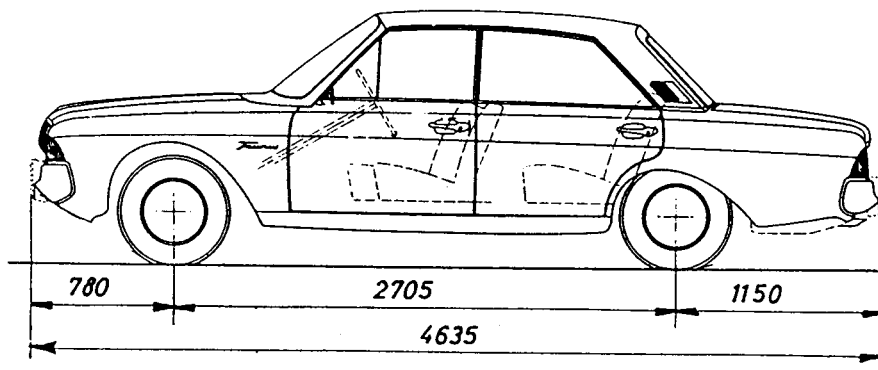


TYPEN 212, 222, 232



ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

	Typ 212	Typ 222	Typ 232
Leergewicht:	985 kg	1035 kg	1050 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	1410 kg	1460 kg	1460 kg
<hr/>			
	Typ 212	Typ 222/232	
Zulässige Achslast, vorn:	650 kg	680 kg	
hinten:	780 kg	780 kg	
Zulässige Anhängerlast, gebremst:	850 kg	850 kg	
ungebremst:	500 kg	500 kg	

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Typ:	Einzelradaufhängung, Federbein
Spurweite:	1430 mm
Nachlauf:*	2° 30' ± 30'
Radsturz:*	1° 40' ± 30'
Vorspur:*	1,5 ... 3,0 mm
Spreizung:*	7° 50'
Federung:	Schraubenfedern
Federkennung:	Typ 212: 1 bis 3 weiße Farbstriche Typ 222/232: 1 bis 3 goldbraune Farbstriche
Stoßdämpfer:	hydraulisch, teleskop, doppelt wirkend
Bodenfreiheit:	195 mm
Kleinster Spurbereich-Ø:	9,5 m
Kleinster Wendekreis-Ø:	10,2 m

* bei Leergewicht

HINTERACHSE

Typ:	Hypoid		
Füllmenge:	1,1 ltr		
Ölsorte:	M 2 C 28 B		
	1,5 ltr	1,7 ltr	2,0 ltr
Übersetzungsverhältnis:	3,89	3,7 : 1	3,5 : 1
Zähnezahl, Tellerrad:	35	37	35
-Antriebskegelrad:	9	10	10
Tachometerantrieb Schnecke:	6	7	7
Ritzel:	14	16	15
Lagervorspannung, Antriebskegelrad:	0,23 ... 0,28 mkg		
Lagervorspannung, Ausgleichgetriebe-Gehäuse:	0,04 ... 0,06 mm		
Dicke der Scheiben, Seitenwellen-Kegelräder:			
Beilagscheibe:	1,03 ... 1,32 mm		
Druckscheibe:	1,14 ... 1,24 mm		
Zahnspiel, Tellerrad-Antriebskegelrad:	0,12 ... 0,22 mm		
Spurweite:	1400 mm		
Bodenfreiheit:	180 mm		

HINTERACHSAUFHÄNGUNG

Typ:	Starrachse
Federung:	Halbelliptische Längsblattfedern
Anzahl der Federblätter:	3
Aufhängung	vorne: Silentblock hinten: Laschen in Gummilager
Stoßdämpfer:	hydraulisch, teleskop, doppelt wirkend

BREMSEN

Anlage: ATE-Ford, hydraulisch
Bremsflüssigkeit, Spezifikation: SAE 70 R 3
Füllmenge: 0,3 Liter
Handbremse: wirkt auf die Hinterräder

Vorderradbremse: Scheibe
Wirksamer Scheiben- ϕ
vorne: 192 mm
 ϕ Radzylinder vorne: 48 mm
Bremsfläche vorne: 108 cm²
Bremsbackenbreite vorne: 45 mm
 ϕ Hauptzylinder: 17,46 mm
 ϕ Radzylinder hinten: 17,46 mm
Hinterradbremse: Trommel, Simplex
Typ 212 Typ 222 232
 ϕ Bremstrommel: 230 mm 250 mm
Bremsbelag, Dicke hinten: 4,5 .. 5,0 mm 4,5 .. 5,0 mm
Bremsbelag, Breite hinten: 42 mm 34 mm
Bremsfläche hinten: 376 cm² 326 cm²

GETRIEBE

Typ: Mechan. Stufengetriebe
3-Gang-Getriebe: Vollsynchron
Auf Bestellung:
4-Gang-Getriebe: Vollsynchron
Schaltung: Lenkradschaltung, Mittelschaltung auf Wunsch bei 4-Gang Hochdruckgetriebeöl SAE 80
Ölsorte:
Einfüllmenge: 3-Gang 1,0 Liter
4-Gang 1,3 Liter
Übersetzungsverhältnis,
3-Gang-Getriebe: 3,27/1,69/1,0/3,94
4-Gang-Getriebe: 3,43/1,97/1,37/1,0/3,78
 ϕ der Vorgelege-Achse: 17,3291 ... 17,3165 mm
Axialspiel des
Vorgelege-Zahnradblocks: 0,137 ... 0,430 mm
Dicke der Druckscheiben,
hinten: 1,55 ... 1,60 mm

KUPPLUNG

Typ: Einscheiben-Trocken-
kupplung
Schwingungsdämpfer: 6 Federn
Kupplungsspiel
an der Pedalplatte: 13 ... 18 mm

RÄDER UND REIFEN

Felgenreöße: 4 1/2 J x 13
Lochkreis ϕ : 112 mm
Reifengröße: Typ 212 Typ 222, 232
6,40-13 6,40 S-13
Dyn. Rollradius: 304 mm
max. Unwucht
vorne: 20 g/Rad bzw. 360 cmg/Rad
hinten: 30 g/Rad bzw. 540 cmg/Rad
Belastung
Typ 212 222, 232
Reifendruck, vorne: 2 Personen 1,3 1,6
5 Personen 1,4 1,7
Vollbelastet 1,4 1,7
hinten: 2 Personen 1,3 1,5
5 Personen 1,5 1,9
Vollbelastet 1,6 1,9

Bei längeren Autobahnfahrten ist der Reifendruck für jeden Belastungszustand um 0,2 atü zu erhöhen.
Für 20-M-Modelle: Bei Geschwindigkeiten bis 150 km/Std. darf mit einem um 0,3 atü geringeren Reifendruck gefahren werden als in der Tabelle aufgeführt.

Batterie

Typ: Bleibatterie
Volt: 6 V
Ampère: 77 Ah K 20
Pol an Masse: Minus
Typ 212, 222, 232
Scheinwerfer-Einstellmaß \times : 17 cm 22 cm

KRAFTSTOFFBEHALTER

Befestigung: unter dem Kofferraum.
Fassungsvermögen: Bodenblech
45 Liter

LENKUNG

Typ: Kugelumlauflenkung
Übersetzungsverhältnis: 18,3:1
Lenkrad- ϕ : 425 mm
Einstellen des
Lenkspindel-Endspiels: Schraubdeckel, stufenlos
Einstellen des
Lenkwellen-Endspiels: Einstellschraube
Größter Radeinschlag,
Außenrad: 40°
Innenrad: 45°
Einfüllmenge: 300 cm³
Fettsorte: M 4738