

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Lackierung 3
(33)

2. Dezember 1965

Neu- und Reparaturlackierung

Wie wir mit unserer Technischen Mitteilung Aufbau 46 (257) Ihnen bekanntgaben, verwenden wir seit Anfang 1965 einen Kunstharzlack auf Acrylharzbasis.

Folgende Farbtöne werden nunmehr ausschliesslich in der neuen Lackqualität gespritzt und seit Anfang November wird damit auf die Kennzeichnung durch Loch oder Körnerschlag im Blechcodeschild verzichtet.

17M/20M

metallic-silber
metallic-gold
weiss
dunkelgrau
dunkelblau
hellgrün
dunkelgrün

12M

weiss
dunkelgrau
dunkelblau
grau 66

b. w.

Seit kurzem sind nun auch Reparaturlacke auf Acrylharzbasis durch unseren Bereich "Teile, Motoren und Zubehör" lieferbar. Beiliegend erhalten Sie ein "Merkblatt für Ford-Reparaturlackierung", in dem wir Ihnen in gesammelter Form das gesamte Lacklieferprogramm der Ford-Werke sowie Grundmaterialien und Verarbeitungshinweise aufzeigen (jeweils nur 1 Exemplar pro Werkstatt; weitere Exemplare können bei unserer Abteilung VV-32 bestellt werden).

Um bei Fahrzeugen, die mit Kunstharzlack-Acrylic werkseitig versehen sind, im Falle einer Lackreparatur ein qualitätsmässig gleichwertiges Aussehen zu erzielen ist es dringend erforderlich, Reparaturlacke auf Acrylharzbasis zu verwenden. In Garantiefällen ist diese Handhabung in jedem Falle verbindlich.