

TECHNISCHE MITTEILUNG



Motor 36
(220)

29. September 1961

Was die Werkstatt über die Ausführung TAUNUS 17M TS wissen muß

Technische Daten

Motortyp	P3 C
Bohrung	85,5 mm \varnothing
Hub	76,6 mm
Hubraum	1758 cm ³
Verdichtungsverhältnis	8,5 : 1
Leistung	70 PS bei 4500 U/min (DIN)
Drehmoment	14,3 mkg bei 2200 U/min
Kraftstoffverbrauch	9 ltr/100 km nach DIN 70030
Höchstgeschwindigkeit	146 km/h
Kraftstoff	Superkraftstoff, mindestens 86 MOZ bzw 98 ROZ
Motoröl	HD-Öl für Ottomotoren SAE 20/20W über - 10 ^o C SAE 10W unter - 10 ^o C

Die Leistungssteigerung des TTM-Motors zur TS- (Touring Sport) Ausführung beruht unter anderem auf der Erhöhung des Verdichtungsverhältnisses. Um diese Erhöhung zu erzielen, wurde der normale Zylinderkopf um 1,5 mm niedriger gehalten sowie die Kolben etwas höher gezogen. Da das höhere Verdichtungsverhältnis eine größere Lagerbelastung mit sich bringt, werden für den TS-Motor Dreistofflagerschalen verwendet. Diese Dreistofflagerschalen erfordern aber eine Kurbelwelle aus einem anderen Material. Die Kurbelwelle des TS ist daher voll gegossen aus einem Spezial-Gußeisen.

Es ist nicht möglich, die neuen Dreistofflager, die maßlich passen würden, in einen normalen TTM-Motor mit der alten Kurbelwelle einzubauen. Dies ist nur dann möglich, wenn gleichzeitig die Kurbelwelle des TS-Motors eingebaut wird, die an einem aufgegossenen "C" am hinteren Kurbelarm erkennbar ist.

Der TS-Motor hat weiterhin eine Ölpumpe (540649), die eine höhere Ölförderung hat als die bisherige Ölpumpe (521897). Keinesfalls darf die alte Ölpumpe in einen TS-Motor eingebaut werden.

Am Vergaser hat sich nur die Bestückung in 3 Werten geändert:

Hauptdüse	122,5 (541 343)	statt	117,5 (528 378)
Lufttrichter	25,5 (541 344)	statt	24,5 (558 543)
Pumpendüse	50 (528 379)	statt	40 (515 439)

Der Verteiler des P8TS-Motors ist ebenfalls der höheren Verdichtung angepaßt worden.

Nachfolgend finden Sie eine Tabelle mit den alten und neuen Verstellwerten.

	Verteiler 1,7 l Motor:	Normaler Motor bis Nr 3 547 206	Normaler Motor ab Nr 3 547 207	TS - Motor (70 PS)
Prüfwerte am Motor	Grundeinstellung OT Unterdruck max Grad Fliehkraft Grad	22 42	16 46	20 40
Prüfgerätdaten bezogen auf Verteilerdrehzahlen	<u>Fliehkraft</u>			
	Verstellbeginn U/min 5 Grad 10 Grad 15 Grad Verstellende U/min Verstellbereich Grad	250 - 400 360 - 550 650 - 850 1000 - 1200 1750 - 2050 19 1/2 - 22 1/2	300 - 400 400 - 475 575 - 750 1000 - 1200 1750 - 2050 21 - 23	300 - 410 400 - 475 500 - 750 1050 - 1300 1400 - 1800 18 - 20
	<u>Unterdruck</u>			
	Verstellbeginn mm Hg Verstellbereich Grad max. Verstellung mm Hg	70 - 100 9 1/2 - 12 1/2 160 - 180	80 - 120 6 - 8 240 - 260	100 - 120 8 - 10 180 - 220

Bei Messungen der Zentrifugalverstellung sind die Meßpunkte mit steigender Drehzahl anzusteuern. Bei Unterdruckmessungen soll der Verteiler mit 250 U/min laufen!

Die Auspuffanlage des TS-Motors, die äußerlich mit der des normalen P3-Motors gleich ist, hat im Inneren eine andere Dämpfung. Bei einem TS-Motor ist die neue Auspuffanlage 559 989 in jedem Falle einzubauen.